

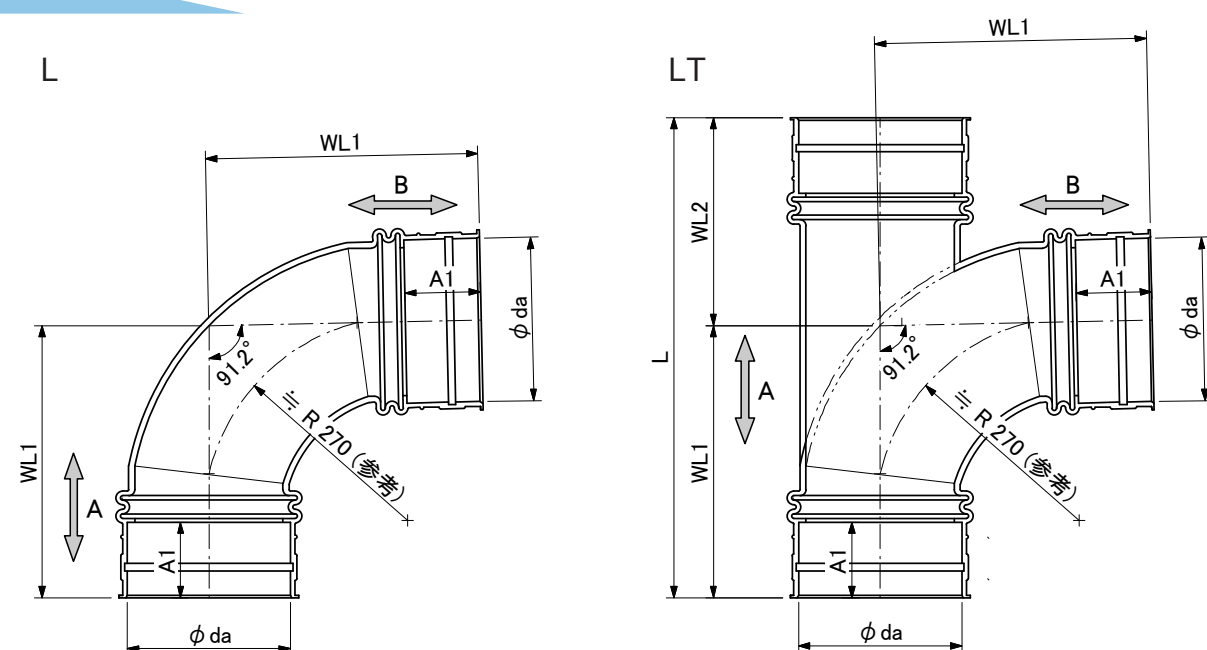
メリット

- ・設計簡便（許容値内は曲管の作図不要）
- ・3次元で微調整が可能
- ・曲げ半径が小さく狭所に設置可能
- ・橋梁の撓みを吸収
- ・軽量（鋼製の1/3程度）
- ・腐食や凍結による破損無し
- ・部分取替が可能
- ・異種管接続可
- ・桁と排水管の膨張差を吸収するための伸縮管不要

適応管

- ・塩ビ管（VP・VU）
- ・鋼管（SGP・STK）
- ・FRP管
- ・ポリエチレン管

標準図



L・LTジョイント 寸法表

口 径	型 式	パイプ外径 (SGP/PVC)	L	da	A1	WL1	WL2
φ 150	150L	165.2 / 165.0	-	165	100	330	-
φ 200	200L	216.3 / 216.0	-	216		360	-
φ 150	150LT	165.2 / 165.0	560	165		330	230
φ 200	200LT	216.3 / 216.0	635	216		360	275

L・LTジョイント 性能表

口 径	型 式	曲げ角度 (°)	偏心 (mm)	伸縮 (mm)	
				A 方向	B 方向
φ 150	150L	90～98 (最大15%勾配)	±10	±20	±20
φ 200	200L				
φ 150	150LT	90～96 (最大10%勾配)	±10	±40	±20
φ 200	200LT				

… 橋梁排水管の新しいカタチ …

橋梁排水管屈曲部を柔軟なゴム製継手へ

MEC-L・LT ジョイント 150A・200A



販売代理店



株式会社 ノナガセ

製造元



メイコーエンジニアリング株式会社

〒104-0032 東京都中央区八丁堀 4丁目8番2号 いちご桜橋ビル5階
本 社 Tel. 03(3352)1314 大阪営業所 Tel. 06(6372)6319

〒555-0033 大阪府大阪市西淀川区姫島 4丁目10番20号
本 社 Tel. 06(6472)6781

国土交通省 新技術情報提供システム登録商品

登録番号 KT-180142-A

～ メイコーエンジニアリングの新提案 ～

MEC-L・LT ジョイント 150A・200A

一般に使用されている硬質塩化ビニール製の屈曲部は、紫外線等による経年劣化、通行車輛の振動による疲労的亀裂、主桁材料（鋼またはコンクリート）との線膨張係数の違い等に起因する破損が多数確認されています。

MEC-L・LT ジョイントは、このようなトラブルから排水管を守るために開発した、橋梁排水管路屈曲部用ゴム継手です。

施工性 設計簡便 耐久性 維持管理性 応力吸収 止水性

特徴

ゴムの柔軟性を活かし、L（エルボ）は 90° LT（チーズ）は 90°～96° の範囲で変位可能です。また、橋梁のたわみを吸収し設計・施工ともに三次元での微調整もできます。

さらに、縦・横の排水管接合部は、取付に苦慮しておりましたが、大幅な施工時間短縮が見込まれます。

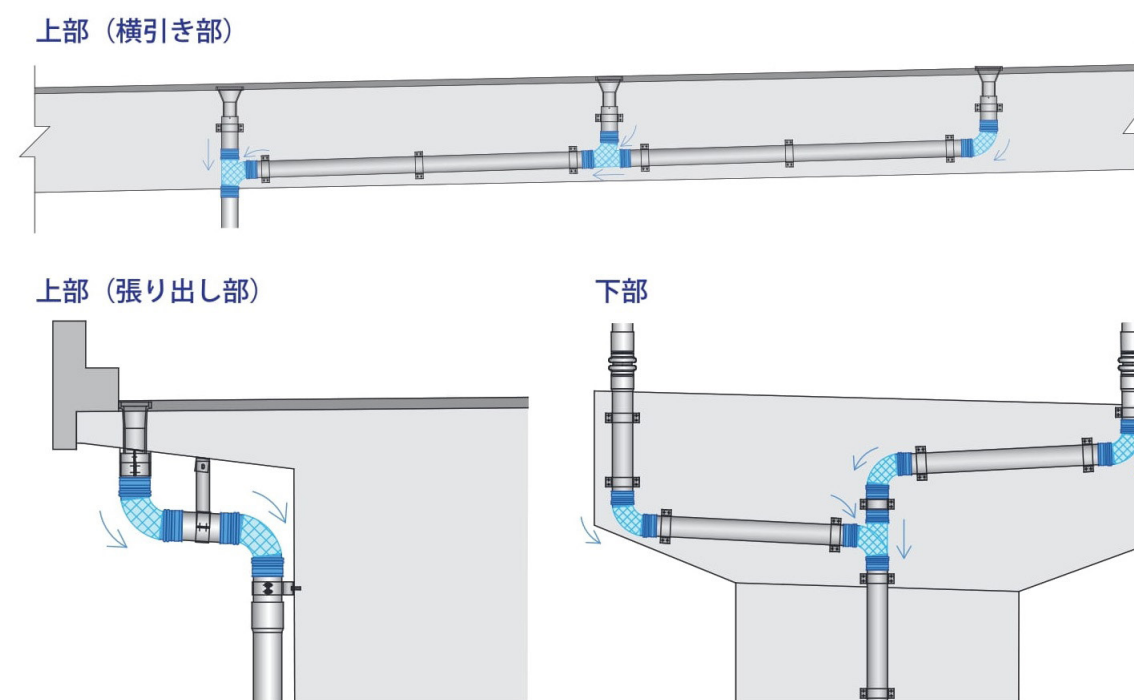
施工事例



破損事例



使用例



性能試験



変形（角度）



漏水



凍結 MEC-L 200A
－ 20℃× 72h 経過時 損傷無し

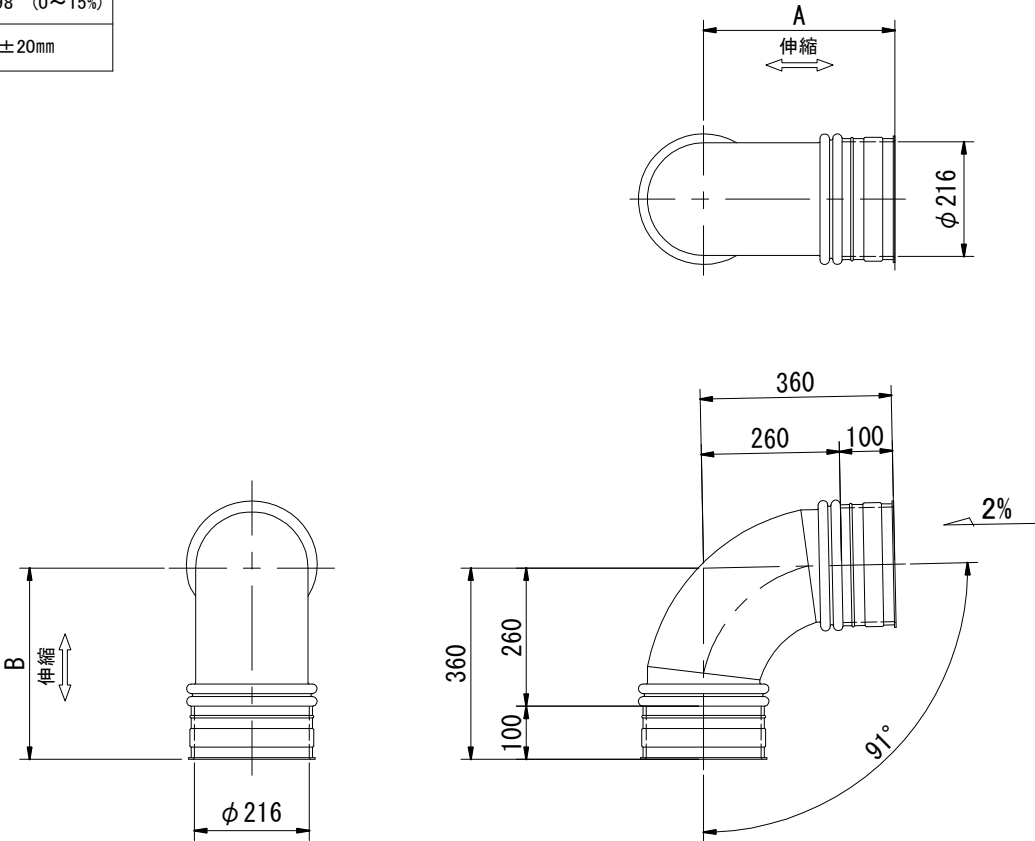


VP エルボ
－ 20℃× 24h 経過時 溶接部損傷

NETIS番号: KT-180142-A

性 能(MEC-L 200)		
許容角度(勾配)	90～98° (0～15%)	
伸縮範囲	A	± 20mm
	B	

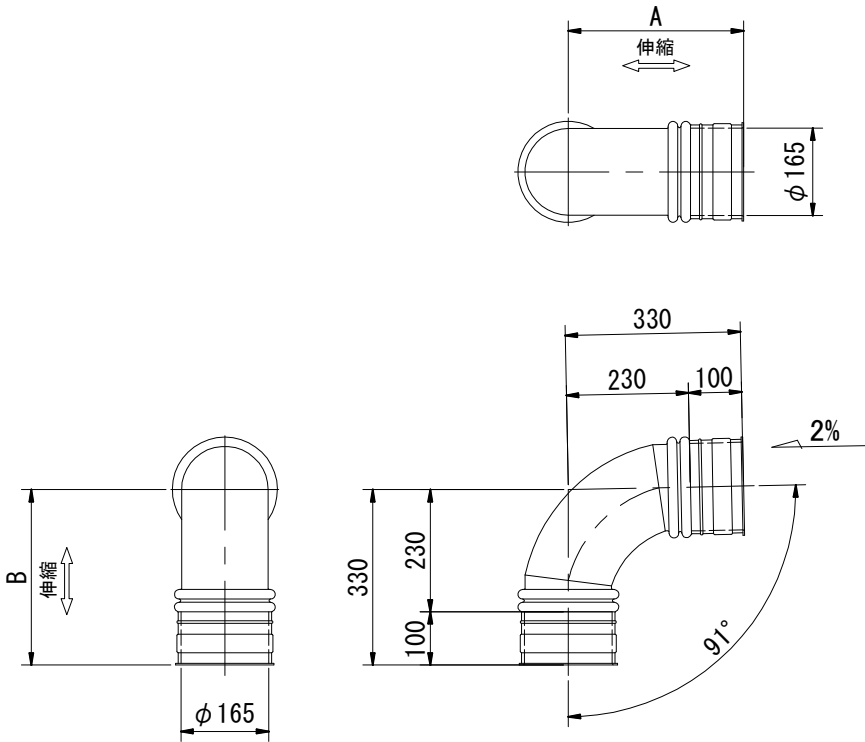
MEC-L 200A 標準図(2%)



メイコーエンジニアリング株式会社	
S A - 2 9 8 2 2	2020.06.04

性 能(MEC-L 150)		
許容角度(勾配)	90～98° (0～15%)	
伸縮範囲	A	± 20mm
	B	

MEC-L 150A 標準図(2%)

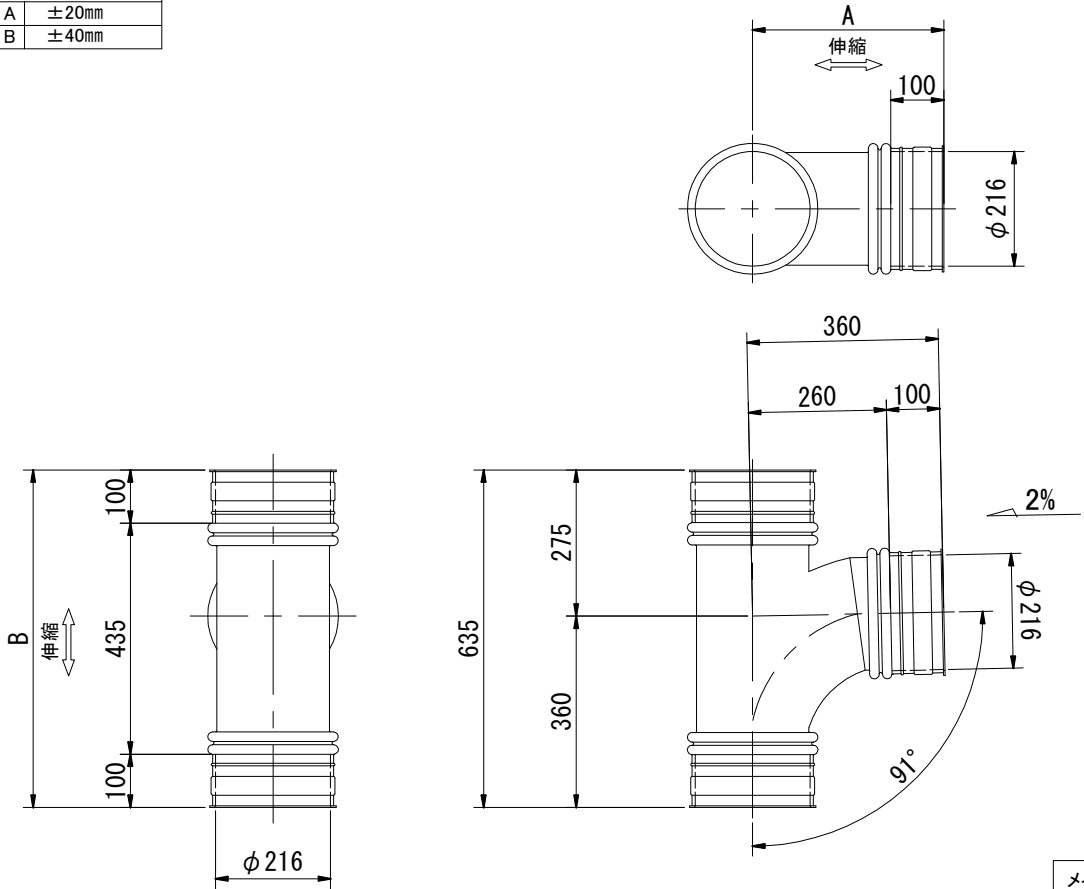


メイコーエンジニアリング株式会社	
S A - 3 0 4 5 7	2020.06.04

NETIS番号: KT-180142-A

性 能(MEC-LT 200)		
許容角度(勾配)	90～96° (0～10%)	
伸縮範囲	A	± 20mm
	B	

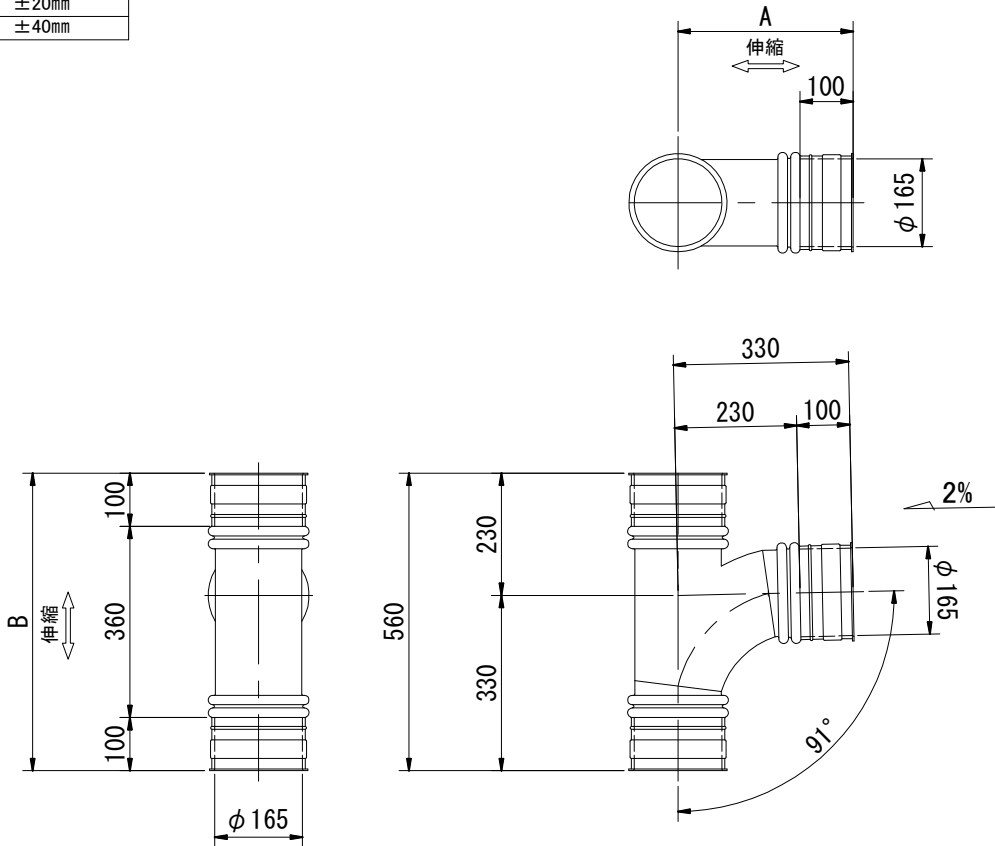
MEC-LT 200A 標準図(2%)



メイコーエンジニアリング株式会社	
S A - 2 9 8 2 3	2020.06.04

性 能(MEC-LT 150)		
許容角度(勾配)	90～96° (0～10%)	
伸縮範囲	A	± 20mm
	B	

MEC-LT 150A 標準図(2%)



メイコーエンジニアリング株式会社	
S A - 3 0 4 5 8	2020.06.04